

M ě s t s k ý ú ř a d T á b o r
O d b o r d o p r a v y



Žižkovo náměstí 2, 390 01 Tábor

S00FX028ZMS5

Spis.značka	S-META 15592/2026/MVor	Tábor
Číslo jednací	METAB 22303/2026/OD/MVor	
Oprávněná úřední osoba	Markéta Voráčková, DiS. / 381 486 285	20.3.2026

CTB, a.s., Hrudičkova 2114/2, Praha 4-Chodov, 148 00 Praha 414

STANOVENÍ PŘECHODNÉ ÚPRAVY PROVOZU

Městský úřad Tábor, Odbor dopravy, jako správní orgán příslušný podle § 124 odst. 6 a § 77 odst. 1 písm. c) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů na základě návrhu ve smyslu § 42 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád (správní řád), ve znění pozdějších předpisů na stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, který dne 2.3.2026 podal

**CTB, a.s., IČO 24694410, Hrudičkova 2114/2, Praha 4-Chodov, 148 00 Praha 414,
kterého zastupuje Mgr. Jan Hanzal, IČO 06597670, U Tří dubů 2533/29, České Budějovice 3,
370 10 České Budějovice 10**

(dále jen "navrhovatel"), po předchozím projednání návrhu stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích v souladu s § 77 odst. 2 písm. b) zákona o silničním provozu s příslušným dotčeným orgánem, t.j. Policií České republiky, která k předmětnému stanovení přechodné úpravy provozu vydala stanovisko dne 19.3.2026 pod č.j. KRPC-35395-2/ČJ-2026-020806 z moci úřední

stanovuje přechodnou úpravu provozu

na silnici č. II/159 a silnici č. III/1474 v obci Březnice, která spočívá v umístění a osazení přenosných svislých dopravních značek 1 x IP 22 „Změna organizace dopravy“, 1 x IS 11a „Návěst před objížděnou“, 2 x IP 10b „Návěst před slepou pozemní komunikací“ + dodatková tabulka E 3a „Vzdálenost“, 1 x IS 11b „Směrová tabule pro vyznačení objížděny“, 1 x IP 10a „Slepá pozemní komunikace“ + dodatková tabulka E 3a „Vzdálenost“ z důvodu vedení objížděné trasy v rámci realizace akce „Rekonstrukce mostu ev. č. 1474-3 sil. č. III/1474 Bečice“.

Doba trvání: od **7.4.2026** do **14.8.2026**.

Podmínky pro provedení přechodné úpravy provozu:

1. Umístění dopravních značek musí odpovídat přiložené grafické situaci DIO, která je nedílnou součástí tohoto stanovení.
2. Provedení a umístění dopravních značek s certifikátem jakosti musí být v souladu s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, technickými podmínkami TP 65 „Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích“ a dle příslušných platných technických norem. Veškeré dopravní značení bude provedeno základní velikostí podle TP v reflexním provedení.
3. Trvalé dopravní značení, které je v rozporu s přechodným dopravním značením, bude překryto, příp. odstraněno a po ukončení uvedeno do původního stavu.
4. Při instalaci přechodné úpravy provozu nesmí dojít k znečištění nebo poškození dotčené pozemní komunikace.
5. Odpovědná osoba za řádné provedení dopravních značek podle tohoto stanovení je Petr Kocmánek, tel.: 601 205 148.

Odůvodnění:

Navrhovatel podal dne 2.3.2026 návrh na stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích na silnici č. II/159 a na silnici č. III/1474 v obci Březnice z důvodu vedení objízdné trasy v rámci realizace akce „Rekonstrukce mostu ev. č. 1474-3 sil. č. III/1474 Bečice“.

Správní orgán postupoval v souladu s § 77 odst. 3 zákona o silničním provozu a projednal návrh stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích s dotčeným orgánem podle § 77 odst. 2 písm. b) zákona o silničním provozu, t.j. Policií České republiky. Nebyla tedy naplněna dílce „nevyjádřili se dotčený orgán“, jelikož Policie České republiky se vyjádřila dne 19.3.2026 pod č.j. KRPC-35395-2/ČJ-2026-020806.

Při vydání tohoto stanovení vycházel správní orgán především z obsahu návrhu navrhovatele, stanoviska dotčeného orgánu (Policie České republiky) a doložených podkladů. Návrh obsahoval formulář Návrh stanovení přechodné úpravy provozu, situaci dopravně inženýrských opatření, opatření obecné povahy stanovení přechodné úpravy provozu na komunikacích veřejnou vyhláškou Městského úřadu Týn nad Vltavou, Odboru dopravy a silničního hospodářství, č.j. MÚT/04953/2026/OD/HeJ, ze dne 3.3.2026. Správní orgán sledoval předepsaný účel věci, vycházel ze skutečností, které jsou pro daný případ relevantní, zachoval objektivitu a nestrannost a dodržel princip rovnosti.

Správní orgán se zabýval navrženým umístěním a typem navrženého dopravního značení ve vztahu k zajištění bezpečného užívání pozemních komunikací silnice č. II/159 a silnice č. III/1474 v obci Březnice z důvodu vedení objízdné trasy v rámci realizace akce „Rekonstrukce mostu ev. č. 1474-3 sil. č. III/1474 Bečice“ a shledal, že se jedná o přiměřené řešení dané situace s ohledem na správním orgánem chráněné veřejné zájmy. Takto osazené dopravní značení zajistí s ohledem na danou situaci bezpečný a plynulý provoz na pozemních komunikacích.

Dopravní značení je navrženo na silnicích č. II/159 a č. III/1474 v obci Březnice, v úseku při vjezdu do obce, z důvodu zajištění bezpečnosti silničního provozu a upozornění řidičů na změnu dopravního režimu a uspořádání křižovatky.

Na základě výše uvedeného a v rámci zajištění souladu s veřejným zájmem na zachování bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích dospěl správní orgán k závěru, že návrhu vyhoví a stanovení přechodné úpravy provozu vydá, resp. stanoví přechodnou úpravu provozu za podmínek stanovených tímto stanovením a za použití ustanovení právních předpisů uvedených v tomto stanovení.

Smyslem tohoto stanovení přechodné úpravy provozu je úprava provozu po dobu odstranění omezení a rizik pro silniční síť. Po zvážení všech možností a rizik správní orgán došel k závěru, že přechodná úprava provozu je proporcionální a zajistí cíl za minimálních negativních průvodních jevů.

Poučení:

Proti tomuto sdělení se nelze odvolat.

Podle § 156 odst. 2 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, je opravným prostředkem proti tomuto sdělení přezkumné řízení.

Jako další možný prostředek ochrany lze využít zákon č. 150/2002 Sb., soudní řád správní.

„otisk úředního razítka“

Eduard Chalupa, DiS.
vedoucí odboru dopravy

Příloha: situace DIO

Doručí se:

Navrhovatel: (datovou schránkou)

Mgr. Jan Hanzal, IDDS: g5uut96

zastoupení pro: CTB, a.s., Hrudičkova 2114/2, Praha 4-Chodov, 148 00 Praha 414

Dotčené orgány: (datovou schránkou)

Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Jihočeského kraje, Územní odbor Tábor, Dopravní inspektorát, IDDS: eb8ai73

Ostatní: (datovou schránkou)

Správa a údržba silnic Jihočeského kraje, závod Tábor, IDDS: cadk8eb

Obec Březnice, IDDS: 4cebi8z

1 x spis zde