

M ě s t s k ý ú ř a d T á b o r
O d b o r d o p r a v y



Žižkovo náměstí 2, 390 01 Tábor

S00FX02AJJME

Spis.značka	S-META 45909/2026/MVor	Tábor
Číslo jednací	METAB 46298/2026/OD/MVor	
Oprávněná úřední osoba	Markéta Voráčková, DiS. / 381 486 285	17.6.2026

STRABAG SIS a.s., Kačírkova 982/4, Praha 5-Jinonice, 158 00 Praha 58

OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY
STANOVENÍ PŘECHODNÉ ÚPRAVY PROVOZU
veřejnou vyhláškou

Městský úřad Tábor, Odbor dopravy, jako správní orgán příslušný podle § 124 odst. 6 a § 77 odst. 1 písm. c) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů na základě návrhu ve smyslu § 42 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád (správní řád), ve znění pozdějších předpisů na přechodnou úpravu provozu na pozemních komunikacích, který dne 15.6.2026 podal

STRABAG SIS a.s., IČO 45359041, Kačírkova 982/4, Praha 5-Jinonice, 158 00 Praha 58,
kterého zastupuje Jan Nevšimal, IČO 48250503, Chýnovská 852, 391 11 Planá nad Lužnicí

(dále jen "navrhovatel"), po písemném vyjádření Policie České republiky ze dne 9.6.2026 pod č.j. KRPC-84976-2/ČJ-2026-020806 z moci úřední

s t a n o v u j e

podle § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu v souladu s § 171 až 174 správního řádu přechodnou úpravu provozu **na silnici č. III/13717 v úseku Březnice – Jamník a v obci Blatec, na silnici č. III/13718 v obci Březnice u Bechyně, na silnici č. III/13719 a na místní komunikaci Březnice - Jamník**, která spočívá v umístění a osazení přenosných svislých dopravních značek a dopravních zařízení dle dopravně inženýrského opatření, které je součástí tohoto opatření, z důvodu rekonstrukce místní komunikace.

Doba trvání: od **13.7.2026** do **31.8.2026**

Podmínky pro provedení přechodné úpravy provozu:

1. Umístění dopravních značek a dopravních zařízení musí odpovídat přiložené grafické situaci DIO, která je nedílnou součástí tohoto opatření.
2. Provedení a umístění dopravních značek a dopravních zařízení s certifikátem jakosti musí být v souladu s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, technickými podmínkami TP 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“ a dle příslušných platných technických norem. Veškeré dopravní značení bude provedeno základní velikostí podle TP v reflexním provedení.
3. Trvalé dopravní značení, které je v rozporu s přechodným dopravním značením, bude překryto, příp. odstraněno a po ukončení uvedeno do původního stavu.
4. Při instalaci přechodné úpravy provozu nesmí dojít k znečištění nebo poškození dotčené pozemní komunikace.
5. Podle tohoto stanovení přechodné úpravy provozu je možné postupovat jen v případě, že související rozhodnutí o uzavírací a objízďce nabyde právní moci a vykonatelnosti.

6. Odpovědná osoba za řádné provedení úpravy dopravních značek a dopravních zařízení podle tohoto stanovení, jeho kontrolu a případné udržování po celou dobu přechodné úpravy provozu a dále včasné odstranění je Jakub Macák, Jan Nevšimal - JANEV, tel.: 720 054 704.

Odůvodnění:

Navrhovatel podal dne 15.6.2026 návrh na přechodnou úpravu provozu na silnici č. III/13717 v úseku Březnice – Jamník a v obci Blatec, na silnici č. III/13718 v obci Březnice u Bechyně, na silnici č. III/13719 a na místní komunikaci Březnice - Jamník z důvodu rekonstrukce místní komunikace.

Správní řád stanoví, že postup jím předvídaný se pro opatření obecné povahy uplatní tam, kde zvláštní zákon ukládá vydat závazné opatření obecné povahy, což je naplněno ustanovením § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu.

Vzhledem k tomu, že se jedná o přechodnou úpravu provozu na pozemních komunikacích, správní orgán v souladu s § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu nedoručoval návrh opatření obecné povahy a nevyzýval dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek.

Správní orgán postupoval v souladu s § 77 odst. 3 zákona o silničním provozu a projednal návrh stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích s dotčeným orgánem podle § 77 odst. 2 písm. b) zákona o silničním provozu, t.j. Policií České republiky. Nebyla tedy naplněna dikce „nevyjádřili se dotčený orgán“, jelikož Policie České republiky se vyjádřila dne 9.6.2026 pod č.j. KRPC-84976-2/ČJ-2026-020806.

Při vydání tohoto stanovení vycházel správní orgán především z obsahu návrhu navrhovatele, stanoviska dotčeného orgánu (Policie České republiky) a doložených podkladů. Návrh obsahoval formulář Návrh stanovení přechodné úpravy provozu, situaci dopravně inženýrských opatření, stanovisko Správy a údržby silnic Jihočeského kraje, závod Tábor, č.j. SUS JcK 13341/2026, ze dne 11.6.2026. Správní orgán sledoval předepsaný účel věci, vycházel ze skutečností, které jsou pro daný případ relevantní, zachoval objektivitu a nestrannost a dodržel princip rovnosti.

Přechodná úprava provozu souvisí s rekonstrukcí místní komunikace spojující obec Březnice a osadu Jamník. V rámci stavby dojde k úplné uzavírcce rekonstruovaného úseku místní komunikace a osazení přechodného dopravního značení a dopravního zařízení na dotčených pozemních komunikacích.

Objízdná trasa je vedena obousměrně po silnicích č. III/13718 a III/13717 přes obec Blatec mezi obcí Březnice a osadou Jamník. Trasa je v celé délce vyznačena přechodným dopravním značením a umožňuje obsluhu přilehlého území po dobu uzavírky místní komunikace Březnice – Jamník.

Posouzení, hodnocení a určení objízdné trasy svěřují právní předpisy do řízení o povolení uzavírky a nařízení objížd'ky. Pro toto tvrzení svědčí i ustanovení § 39 odst. 4 písm. c) vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, které taxativně určuje, že rozhodnutí o povolení uzavírky a nařízení objížd'ky obsahuje „stanovení trasy objížd'ky“. Dále v § 24 zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích přiznává účastenství v řízení o uzavírcce a objížd'ce s právem ochrany zájmů účastníků řízení. Řízení o povolení uzavírky a nařízení objížd'ky je tedy právě tím řízením, kde mají účastníci hájit svá práva ve vztahu k vedení trasy objížd'ky. Stanovené dopravní značky jsou v rámci procesu stanovení, s ohledem na konkrétní podmínky, bezpečnost a plynulost silničního provozu, umíst'ovány na konkrétní místa na budoucí objízdné trase projednávané v řízení o povolení uzavírky a nařízení objížd'ky. Stanovení přechodné úpravy provozu zabezpečuje, nikoliv určuje vedení objízdné trasy.

Správní orgán se zabýval navrženým umístěním a typem navrženého dopravního značení ve vztahu k zajištění bezpečného užívání pozemních komunikací silnice č. III/13717 v úseku Březnice – Jamník a v obci Blatec, silnice č. III/13718 v obci Březnice u Bechyně, silnice č. III/13719 a místní komunikace Březnice – Jamník z důvodu rekonstrukce místní komunikace a shledal, že se jedná o přiměřené řešení dané situace s ohledem na správním orgánem chráněné veřejné zájmy. Takto osazené dopravní značení zajistí s ohledem na danou situaci bezpečný a plynulý provoz na pozemních komunikacích.

Důvodem stanovení přechodné úpravy provozu je zajištění bezpečnosti a plynulosti silničního provozu po dobu provádění stavebních prací při rekonstrukci místní komunikace Březnice – Jamník. Navržené dopravní značení vymezuje uzavřený úsek komunikace, upozorňuje účastníky provozu na dopravní

omezení a usměrňuje vedení dopravy po objízdné trase – Březnice – silnice č. III13718 – Blatec – silnice č. III/13717 – Jamník a zpět.

Na základě výše uvedeného a v rámci zajištění souladu s veřejným zájmem na zachování bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích dospěl správní orgán k závěru, že návrhu vyhoví a opatření obecné povahy vydá, resp. stanoví přechodnou úpravu provozu za podmínek stanovených tímto opatřením a za použití ustanovení právních předpisů uvedených v tomto opatření.

Smyslem tohoto stanovení přechodné úpravy provozu je úprava provozu po dobu odstranění omezení a rizik pro silniční síť. Po zvážení všech možností a rizik správní orgán došel k závěru, že přechodná úprava provozu je proporcionální a zajistí cíl za minimálních negativních průvodních jevů.

Poučení:

Proti opatření obecné povahy nelze podle § 173 odst. 2 správního řádu podat opravný prostředek.

Toto opatření obecné povahy nabývá účinnosti podle § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu pátým dnem po vyvěšení.

„otisk úředního razítka“

Eduard Chalupa, DiS.
vedoucí odboru dopravy

Příloha: situace DIO

Žádáme Vás tímto o vyvěšení tohoto opatření a zároveň žádáme o zaslání potvrzení zveřejnění (vyvěšení) po uplynutí 15-ti denní lhůty vyvěšení.

Toto opatření musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů.

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

Razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí opatření.

Doručí se:

Navrhovatel: (datovou schránkou)

Jan Nevšimal, IDDS: 2m5vwyr

zastoupení pro: STRABAG SIS a.s., Kačírkova 982/4, Praha 5-Jinonice, 158 00 Praha 58

Dotčené orgány: (datovou schránkou)

Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Jihočeského kraje, Územní odbor Tábor, Dopravní inspektorát, IDDS: eb8ai73

Ostatní: (datovou schránkou)

Správa a údržba silnic Jihočeského kraje, závod Tábor, IDDS: cadk8eb

Obec Březnice, IDDS: 4cebi8z

Obec Hodětín, IDDS: sx9b62z

Městský úřad Tábor, Odbor vnitřních věcí, Žižkovo nám. č.p. 2/2, 390 15 Tábor 1 **se žádostí o vyvěšení.**
Obecní úřad Březnice, IDDS: 4cebi8z **se žádostí o vyvěšení.**
Obecní úřad Hodětín, IDDS: sx9b62z **se žádostí o vyvěšení.**

1 x spis zde