

M ě s t s k ý ú ř a d T á b o r
O d b o r d o p r a v y



Žižkovo náměstí 2, 390 01 Tábor

S00FX01K4VXR

Spis.značka	S-META 47611/2020/SMar	Tábor
Číslo jednací	METAB 49864/2020/OD/SMar	
Oprávněná úřední osoba	Bc. Šárka Marková / 381 966 287	18.9.2020

COLAS CZ, a.s., Ke Klíčovu 191/9, 190 00 Praha 9-Vysočany

ROZHODNUTÍ
POVOLENÍ UZAVÍRKY A NAŘÍZENÍ OBJÍŽDKY

Výroková část:

Městský úřad Tábor, Odbor dopravy, jako silniční správní úřad příslušný podle § 40 odst. 4 písm. a) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích (o pozemních komunikacích), ve znění pozdějších předpisů ve správním řízení přezkoumal žádost o povolení uzavírky podle § 24 zákona o pozemních komunikacích v návaznosti na § 39 odst. 1 a 2 vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, kterou dne 31.8.2020 podal

COLAS CZ, a.s., IČO 26177005, Ke Klíčovu 191/9, 190 00 Praha 9-Vysočany

(dále jen "žadatel") jako účastník řízení dle § 27 odst. 1 správního řádu a na základě tohoto přezkoumání, projednání s vlastníkem pozemní komunikace, která má být uzavřena a vlastníkem pozemní komunikace, po níž má být vedena objížďka, projednání s obcí, na jejímž zastavěném území má být povolena uzavírka nebo nařízena objížďka a projednání s Policií České republiky - podle § 24 odst. 2 zákona o pozemních komunikacích a § 39 odst. 4 vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů

I. p o v o l u j e

uzavírku **silnice III/13718 Březnice – Blatec, v km 0,000 – 2,130** z důvodu modernizace silnice.

Druh uzavírky: **úplná**. Průjezd vozidlům IZS **nebude** umožněn.

Doba trvání uzavírky: **od 19.10.2020 do 8.11.2020**.

Délka uzavřeného úseku: 213 m.

Vedení pravidelné autobusové dopravy: po objíždné trase.

Bude dotčena veřejná linková doprava na lince 390830 Bechyně – Sudoměřice u Bech. – Hlavatce – Březnice – Bechyně, kterou provozuje dopravce COMETT PLUS, spol. s r.o. a na lince 320760 Týn n. Vltavou – Sudoměřice u Bechyně – Bechyně, kterou provozuje dopravce GW BUS a.s.

Dotčené zastávky - na lince 390830: Hodětín, Blatec - zrušena, náhradní zastávka Hodětín. Březnice, Jamník, rozc. – zrušena, náhradní zastávka Březnice ZD.

Na lince 320760: Hodětín, Blatec – zrušena, náhradní zastávka Hodětín. Březnice, Jamník – zrušena pro spoje 16 a 18, náhradní zastávka Březnice ZD.

II. n a ř i z u j e

objížďku v návaznosti na uzavírku uvedenou v bodě I. výroku tohoto rozhodnutí, se stanovenou objíždnou trasou: Z Březnice po silnici II/159 do Hodětína, poté po silnici III/13717 směrem na Blatec, obousměrně.

Délka objíždné trasy: 3 500 m.

Pro uzavírku a objížděku se stanovují tyto podmínky:

1. Předmětný úsek pozemní komunikace smí být uzavřen pouze na dobu stanovenou tímto rozhodnutím. Žadatel je povinen využít všech možností ke zkrácení termínu uzavírky.
2. Uzavírka, resp. objížděka musí být označena způsobem, který byl stanoven přechodnou úpravou provozu vydanou dne 3.9.2020 pod č.j. METAB 48455/2020/OD/SMar. Označení zabezpečuje žadatel o uzavírku a objížděku na svůj náklad a odpovídá za jeho řádný stav a údržbu po celou dobu trvání uzavírky, resp. objížděky. Na označení uzavírky bude uvedena též doba trvání uzavírky.
3. Policii České republiky zůstává právo kontroly a úpravy dopravního značení a zařízení po celou dobu trvání uzavírky, resp. objížděky. O případných úpravách bude neprodleně informován příslušný silniční správní úřad.
4. Případné úpravy objížděkových pozemních komunikací nutné z důvodu objížděky a náhrada případných následných škod se uskuteční na náklad žadatele o uzavírku a objížděku. Za tímto účelem žadatele o uzavírku a objížděku zadokumentuje s vlastníky dotčených pozemních komunikací jejich stav před uzavírkou, resp. objížděkou.
5. Po celou dobu trvání uzavírky zajistí žadatel bezpečný provoz pěších v uzavřeném úseku, dohodne s příslušným obecním úřadem přístup, příp. omezený příjezd obyvatel do přilehlých nemovitostí a s dotčenými podnikatelskými subjekty příp. způsob omezeného zásobování.
6. Stavba bude realizována tak, aby byl vždy v dotčené oblasti zabezpečen přístup do přilehlých nemovitostí a v případě nutnosti průjezd vozidel IZS.
7. Žadatel bude minimálně jeden den před samotnou realizací stavby informovat obyvatele přilehlých nemovitostí v zájmovém území.
8. Žadatel zajistí včasnou informovanost cestující veřejnosti o dočasném opatření v obslužnosti zastávky, a to minimálně v rozsahu vylepení písemného oznámení. Na oznámení bude uvedeno – doba, po kterou nebude zastávka obsluhována, informace o náhradní zastávce, důvod neobsluhování zastávky, kontakt, podpis a popř. razítko osoby, která oznámení vylepila. Po skončení akce a uvedení veřejné linkové dopravy do standardního režimu bude oznámení neprodleně odstraněno.
9. V případě dřívějšího ukončení uzavírky, prodloužení uzavírky nebo změně termínu prováděných prací, oznámí neprodleně zhotovitel stavby tuto skutečnost dotčeným dopravcům.
10. Ukončení uzavírky žadatel neprodleně oznámí na Městský úřad Tábor, Odbor dopravy. Současně musí být odstraněno dopravní značení a zařízení uzavírky, resp. objížděky a musí být zajištěno původní značení dle původního stavu ve smyslu vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.
11. Odpovědná osoba za organizování a zabezpečení uzavírky, resp. objížděky je Václav Stolař, tel.: 731 508 620.
12. Nikdo nemá v návaznosti na § 24 odst. 1 zákona o pozemních komunikacích nárok na náhradu případných ztrát, jež mu vzniknou v důsledku uzavírky nebo objížděky.

Odůvodnění:

Žadatel podal dne 31.8.2020 žádost o povolení uzavírky podle § 24 zákona o pozemních komunikacích v návaznosti na § 39 odst. 1 a 2 vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

Správní orgán oznámil zahájení řízení všem známým účastníkům řízení a dotčeným orgánům. Současně upozornil, že nejpozději do 5 dnů od doručení tohoto oznámení mohou účastníci řízení uplatnit své námítky a dotčené orgány svá stanoviska. Zároveň umožnil účastníkům řízení vyjádřit se k podkladům rozhodnutí před vydáním rozhodnutí ve věci.

Správní orgán byl v rámci tohoto konstitutivního aktu při správním uvážení veden principem legitimního očekávání, který je odvoditelný také ze základních zásad správního řízení.

Silniční správní úřad při správním řízení respektoval zásady materiální pravdy, čili zjistil stav věci, o němž nejsou důvodné pochybnosti. Byly procesně správně zjištěny všechny skutkové okolnosti, které jsou pro správní uvážení nezbytné.

Správní orgán sledoval předepsaný účel řízení, vycházel ze skutečností, které jsou pro daný případ relevantní, zachoval objektivitu a nestrannost a dodržel princip rovnosti.

V rozsahu nastaveného rozhodovacího algoritmu dbal správní orgán při použití správního uvážení na respektování právní jistoty a principu předvídatelnosti práva.

Silniční správní úřad posoudil podanou žádost a po shromáždění všech podkladů pro rozhodnutí a jejich zhodnocení dospěl ve správním řízení k závěru, že žádosti lze vyhovět a povolit uzavírku s nařízením objížděky za podmínek stanovených ve výroku tohoto rozhodnutí a za použití ustanovení právních předpisů ve výroku uvedených.

Záměr je v souladu s požadavky zvláštních právních předpisů, se stanovisky dotčených orgánů podle zvláštních právních předpisů a s ochranou práv a právem chráněných zájmů účastníků řízení. Byly splněny zákonné podmínky pro vydání tohoto rozhodnutí, kterými jsou projednání s vlastníkem pozemní komunikace, která má být uzavřena a vlastníkem pozemní komunikace, po níž má být vedena objížděka, projednání s obcí, na jejímž zastavěném území má být povolena uzavírka nebo nařízena objížděka a projednání s Policií České republiky.

V řízení správní orgán zkoumal okruh účastníků a na základě toho určil okruh účastníků ve smyslu § 27 správního řádu, tj. žadatel, vlastník pozemní komunikace, která má být uzavřena a po níž má být vedena objížděka, obce, na jejímž zastavěném území má být povolena uzavírka nebo nařízena objížděka (ostatní nemohou být rozhodnutím přímo dotčeni ve svých právech nebo povinnostech).

Účastníci řízení:

COLAS CZ, a.s., Ke Klíčovu 191/9, 190 00 Praha 9-Vysočany
Správa a údržba silnic Jihočeského kraje, závod Tábor, Vožická 2107, 390 02 Tábor 2
Obec Březnice, Březnice 48, 391 71 Březnice u Bechyně
Obec Hodětín, Hodětín 21, 391 65 Bechyně

Součástí spisové dokumentace jsou tyto vyjádření a souhlasy, ze kterých silniční správní úřad při rozhodování vycházel:

- Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Jihočeského kraje, Územní odbor Tábor, Dopravní inspektorát souhlas ze dne 6.8.2020, č.j. KRPC-731-714/ČJ-2020-020806.
- Správa a údržba silnic Jihočeského kraje, závod Tábor, Vožická 2107, Tábor souhlas ze dne 11.8.2020, sp. zn. SUS JcK 12168/2020.
- Krajský úřad Jihočeský kraj, Odbor dopravy a silničního hospodářství, Oddělení silniční dopravy, U Zimního stadionu 1952/2, České Budějovice – vyjádření k uzavírce – dopravní obslužnost č.j. KUJCK 106262/2020 ze dne 25.8.2020.
- Městský úřad Tábor, Odbor dopravy, Opatření obecné povahy - stanovení přechodné úpravy provozu ze dne 3.9.2020, č.j. METAB 48455/2020/OD/SMar.

Ve stanovené lhůtě nebyly v řízení uplatněny námitky účastníků řízení.

Ve stanovené lhůtě se účastníci řízení k podkladům rozhodnutí nevyjádřili.

Toto rozhodnutí je v souladu s § 74 odst. 1 správního řádu vykonatelné nabytím právní moci. Rozhodnutí je předběžně vykonatelné, pokud odvolání nemá odkladný účinek.

Poučení účastníků:

Proti tomuto rozhodnutí se lze odvolat do 15 dnů ode dne jeho doručení ke Krajskému úřadu Jihočeského kraje, podáním u zdejšího správního orgánu.

Odvolání se podává podle § 37 odst. 2 správního řádu s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li odvolávající se účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je správní orgán na náklady účastníka.

Odvoláním lze napadnout výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřípustné.

Odvolání proti tomuto rozhodnutí nemá podle § 24 odst. 4 zákona o pozemních komunikacích odkladný účinek.

Pokud Vám nebylo předmětné rozhodnutí doručeno poštovním doručovatelem přímo do vlastních rukou, ale ve smyslu § 24 odst.1 správního řádu bylo uloženo na poště, potom se za den doručení považuje desátý den od tohoto uložení, nikoli až následné faktické převzetí rozhodnutí po uplynutí této desetidenní lhůty. V tomto případě se lhůta pro příp. podání odvolání nepočítá od faktického převzetí předmětného rozhodnutí účastníkem řízení, ale už od jedenáctého dne od uložení písemnosti na poště.

Nedodržení termínů nebo dalších podmínek uvedených v rozhodnutí bude posuzováno jako přestupek podle § 42a zákona o pozemních komunikacích pro fyzické osoby nebo podle § 42b zákona o pozemních komunikacích pro právnické osoby a podnikající fyzické osoby s možností sankce až do výše 500.000 Kč.

„otisk úředního razítka“

Mgr. Jan Pávek, LL.M.
vedoucí odboru dopravy

Příloha: situace uzavírky

Doručí se:

Žadatel: (datovou schránkou)
COLAS CZ, a.s., IDDS: 4indfqd

Ostatní účastníci: (datovou schránkou)
Správa a údržba silnic Jihočeského kraje, závod Tábor, IDDS: cadk8eb
Obec Březnice, IDDS: 4cebi8z
Obec Hodětín, IDDS: sx9b62z

Dotčené orgány: (datovou schránkou)
Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Jihočeského kraje, Územní odbor Tábor, Dopravní inspektorát, IDDS: eb8ai73

Ostatní: (datovou schránkou)
Hasičský záchranný sbor Jihočeského kraje, Územní odbor Tábor, IDDS: ph9aiu3
Zdravotnická záchranná služba Jihočeského kraje, IDDS: g4umvrn
COMETT PLUS, spol. s r.o., IDDS: 589wbfx
GW BUS a.s., IDDS: ujv8e5t
Krajský úřad Jihočeský kraj, Odbor dopravy a silničního hospodářství, Oddělení silniční dopravy, IDDS: kdib3rr

1 x spis zde