



Spis.značka	S-META 50510/2023/VPec	Tábor
Číslo jednací	METAB 50800/2023/OD/VPec	
Oprávněná úřední osoba	Bc. Veronika Peclová / 381 486 283	30.8.2023

Cyklistický klub Jindřichův Hradec, z. s., sídliště Pod Kasárny 1036, Jindřichův Hradec II, 377 01 Jindřichův Hradec 1

OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY STANOVENÍ PŘECHODNÉ ÚPRAVY PROVOZU veřejnou vyhláškou

Městský úřad Tábor, Odbor dopravy, jako správní orgán příslušný podle § 124 odst. 6 a § 77 odst. 1 písm. c) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů na základě návrhu ve smyslu § 42 zákona č. 500/2004 Sb. správní řád (správní řád), ve znění pozdějších předpisů na přechodnou úpravu provozu na pozemních komunikacích, který dne 28.8.2023 podal

Cyklistický klub Jindřichův Hradec, z. s., IČO 60816171, sídliště Pod Kasárny 1036, Jindřichův Hradec II, 377 01 Jindřichův Hradec 1

(dále jen "navrhovatel"), po písemném vyjádření Policie České republiky ze dne 7.8.2023 pod č.j. KRPC-410-1194/ČJ-2023-020806 a ze dne 29.8.2023 pod č.j. KRPC-410-1194/ČJ-2023-020806 z moci úřední

s t a n o v u j e

podle § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu v souladu s § 171 až 174 správního řádu přechodnou úpravu provozu **na silnicích č. II/135, II/137, II/122, II/159, III/1354, Bechyně, Sudoměřice u Bechyně, Březnice a Radětice a na místních komunikacích obce Radětice**, která spočívá v umístění a osazení přenosných svislých dopravních značek B1 „Zákaz vjezdu všech vozidel v obou směrech“ + dopravní zařízení Z2 „Zábrana pro označení uzavírky“. B20a „Nejvyšší dovolená rychlost“ (70) + A22 „Jiné nebezpečí“, B20a „Nejvyšší dovolená rychlost“ (50) dle dopravně inženýrských opatření (situace č. 4, 5, 6 a 11) z důvodu pořádání mezinárodního etapového závodu v silniční cyklistice "Okolo jižních Čech 2023".

Doba trvání: dne **7.9.2023**

Podmínky pro provedení přechodné úpravy provozu:

- Umístění dopravních značek a dopravních zařízení musí odpovídat přiložené grafické situaci DIO, která je nedílnou součástí tohoto opatření.
- Budou dodrženy podmínky dotčeného orgánu, tj. Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Jihočeského kraje, Územní odbor Tábor, Dopravní inspektorát ze dne 7.8.2023 pod č.j. KRPC-410-1194/ČJ-2023-020806 a ze dne 29.8.2023, pod č.j. KRPC-410-1194/ČJ-2023-020806:
Všechny výjezdy a křižovatky budou zajištěny pořadateli a bude umožněn průjezd vozidlům IZS.
- Provedení a umístění dopravních značek a dopravních zařízení s certifikátem jakosti musí být v souladu s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, technickými podmínkami TP 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“ a dle příslušných platných technických norem. Veškeré dopravní značení bude provedeno základní velikostí podle TP v reflexním provedení.
- Trvalé dopravní značení, které je v rozporu s přechodným dopravním značením bude překryto, příp. odstraněno a po ukončení uvedeno do původního stavu.

5. Při instalaci přechodné úpravy provozu nesmí dojít k znečištění nebo poškození dotčené pozemní komunikace.
6. Podle tohoto stanovení přechodné úpravy provozu je možné postupovat jen v případě, že související rozhodnutí o uzavírce nabyde právní moci a vykonatelnosti.
7. Odpovědná osoba za řádné provedení úpravy dopravních značek a dopravních zařízení podle tohoto stanovení, jeho kontrolu a případné udržování po celou dobu přechodné úpravy provozu a dále včasné odstranění je David Fogl, tel.: 722 582 279.

Odůvodnění:

Navrhovatel podal dne 28.8.2023 návrh na přechodnou úpravu provozu na silnicích č. II/135, II/137, II/122, II/159, III/1354, Bechyně, Sudoměřice u Bechyně, Březnice a Radětice a na místních komunikacích obce Radětice z důvodu pořádání mezinárodního etapového závodu v silniční cyklistice "Okolo jižních Čech 2023".

Správní řád stanoví, že postup jím předvídaný se pro opatření obecné povahy uplatní tam, kde zvláštní zákon ukládá vydat závazné opatření obecné povahy, což je naplněno ustanovením § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu.

Vzhledem k tomu, že se jedná o přechodnou úpravu provozu na pozemních komunikacích, správní orgán v souladu s § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu nedoručoval návrh opatření obecné povahy a nevyzýval dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek.

Správní orgán postupoval v souladu s § 77 odst. 3 zákona o silničním provozu a projednal návrh stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích s dotčeným orgánem podle § 77 odst. 2 písm. b) zákona o silničním provozu, t.j. Policií České republiky. Nebyla tedy naplněna dikce „nevjádřili se dotčený orgán“, jelikož Policie České republiky se vyjádřila dne 7.8.2023 pod č.j. KRPC-410-1194/ČJ-2023-020806 a dne 29.8.2023 pod č.j. KRPC-410-1194/ČJ-2023-020806.

Při vydání tohoto stanovení vycházel správní orgán především z obsahu návrhu navrhovatele, stanoviska dotčeného orgánu (Policie České republiky) a doložených podkladů. Návrh obsahoval formulář Návrh stanovení přechodné úpravy provozu, situaci dopravně inženýrských opatření. Správní orgán sledoval předepsaný účel věci, vycházel ze skutečností, které jsou pro daný případ relevantní, zachoval objektivitu a nestrannost a dodržel princip rovnosti.

Na základě výše uvedeného a v rámci zajištění souladu s veřejným zájmem na zachování bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích dospěl správní orgán k závěru, že návrhu vyhoví a opatření obecné povahy vydá, resp. stanoví přechodnou úpravu provozu za podmínek stanovených tímto opatřením a za použití ustanovení právních předpisů uvedených v tomto opatření.

Smyslem tohoto stanovení přechodné úpravy provozu je úprava provozu po dobu odstranění omezení a rizik pro silniční síť. Po zvážení všech možností a rizik správní orgán došel k závěru, že přechodná úprava provozu je proporcionální a zajistí cíl za minimálních negativních průvodních jevů.

Poučení:

Proti opatření obecné povahy nelze podle § 173 odst. 2 správního řádu podat opravný prostředek.

Toto opatření obecné povahy nabývá účinnosti podle § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu pátým dnem po vyvěšení.

„otisk úředního razítka“

Eduard Chalupa, DiS.
pověřený vedením odboru dopravy

Příloha: situace DIO

Žádáme Vás tímto o vyvěšení tohoto opatření a zároveň žádáme o zaslání potvrzení zveřejnění (vyvěšení) po uplynutí 15-ti denní lhůty vyvěšení.

Toto opatření musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů.

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

Razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí opatření.

Doručí se:

Navrhovatel: (datovou schránkou)

Cyklistický klub Jindřichův Hradec, z. s., IDDS: t4c3diu

Dotčené orgány: (datovou schránkou)

Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Jihočeského kraje, Územní odbor Tábor, Dopravní inspektorát, IDDS: eb8ai73

Ostatní: (doporučeně na doručenkou, datovou schránkou)

Správa a údržba silnic Jihočeského kraje, závod Tábor, IDDS: cadk8eb

Obec Radětice, IDDS: h6jam4z

Městský úřad Tábor, Odbor vnitřních věcí, Žižkovo nám. č.p. 2/2, 390 15 Tábor 1 **se žádostí o vyvěšení.**

Městský úřad Bechyně, IDDS: sshbg5j **se žádostí o vyvěšení.**

Obecní úřad Březnice, IDDS: 4cebi8z **se žádostí o vyvěšení.**

Obecní úřad Sodoměřice u Bechyně, IDDS: b9gb6mg **se žádostí o vyvěšení.**

Obecní úřad Radětice, IDDS: h6jam4z **se žádostí o vyvěšení.**

1 x spis zde