



Dopravně inženýrské opatření – změna trasy v územní působnosti ORP Týn nad Vltavou a Tábor pro konání závodu v silniční cyklistice

Následující změna DIO je zpracována pro účely konání závodu v silniční cyklistice “Okolo jižních Čech 2023”, konkrétně pro část závodu konanou dne 7. 9. 2023. Přechodná úprava provozu bude platná vždy pouze mezi vozidly označující zvláštní užívání (jejich popis níže) a to na velmi krátkou dobu přibližně 15 minut. Časový harmonogram pravděpodobného průjezdu závodu je součástí přiložených itinerářů závodu.

Námi navrhovaná úprava provozu spočívá v “plovoucí” krátkodobé uzavírce. **DIO je zpracováno schematicky**, program neumožňuje vždy zakreslit dopravní značku přesně v daném místě. Pro všechna dopravní značení platí, že budou **umístěna při pravém okraji vozovky ve směru jízdy vozidla**. Dopravní značení bude odpovídat zásadám TP 65 a 66. Instalace dopravního značení bude provedena odbornou firmou Dopravní značení MŠ. Dopravní značení bude instalováno bezprostředně před průjezdem cyklistického závodu a odstraněno ihned po jeho průjezdu.

Na **všech vyobrazených situacích** bude přítomna pořadatelská služba v dostatečném počtu (pro každou etapu cca 100 pořadatelů). Kromě nich se budou společně s pelotonem pohybovat pořadatelé na motocyklech, kteří doplní zajištění rizikových míst a zajistí bezpečnost při průjezdu závodu po celé délce trati. Společně s pořadateli se již tradičně na zajištění bezpečnosti průjezdu závodu podílí i městská policie jednotlivých měst, kterými závod projíždí. Velitel trati (dle propozic schválených českým svazem cyklistiky) provede proškolení všech pořadatelů (stacionárních i pořadatelů na motocyklech) a zajistí jejich vybavení a ustrojení dle vyhlášky 294/2015 Sb., kterou se provádí pravidla na pozemních komunikacích. V našem případě se jedná o žluté reflexní vesty (dle přílohy č. 12 k vyhlášce č. 294/2015 Sb.). Jejich jmenný seznam bude součástí rozhodnutí o zvláštním užívání. **Pořadatel zajistí veškeré sjezdy a křižovatky a další riziková místa po trase závodu proti vjetí či vejití do závodu nezúčastněných vozidel či chodců a to po celou dobu trvání zvláštního užívání.** Všichni pořadatelé se budou splňovat podmínky § 79 odst. 1, písm. m) zákona. č. 361/2000 o silničním provozu, přičemž musí dodržovat ust. § 79 odst. 2, 8, 9 zákona o silničním provozu.

Způsob organizace posuvné uzavěry:

- **Zaváděcí vozidlo pořadatele** – s označením “Cyklistický závod” na rampě na střeše vozidla, žlutým praporkem a zapnutým výstražným majákem oranžové barvy. pohybuje se cca 10 minut před uzavírkou a zvláštním užíváním (respektuje pravidla silničního provozu). Upozorní stacionární pořadatele na blížící se peloton. Pořadatel upozorňuje ostatní účastníky silničního provozu na blížící se závod, nedoporučuje pokračovat do protisměru závodu.
- **Vozidlo zahajující zvláštní užívání a uzavírku** – s označením “Cyklistický závod” na rampě na střeše vozidla, červenými praporky a zapnutým výstražným majákem oranžové/modré barvy. Aktivuje stacionární pořadatele, kteří po projetí tohoto vozidla zastavují veškerý provoz. V případě poskytnutí součinnosti PČR bude pro tuto činnost využito vozidlo PČR
- **Motocykly pořadatelské služby** pohybují se s pelotonem závodníků, zajišťují ostatní vjezdy a vstupy do trasy závodu. Zastavují v místě vjezdu nebo vstupu a zastavují veškerý provoz do příjezdu vozidla



ukončujícího zvláštní užívání. S jeho příjezdem se pohybují uzavřeným úsekem opět na začátek a zajišťují další vjezd či vstup.

- **Vozidlo ukončující zvláštní užívání a uzavírku** označené šachovnicovými praporky a zapnutým výstražným majákem oranžové/modré barvy. Pohybuje se v časovém rozestupu maximálně 15 minut od zahajujícího vozidla. Deaktivuje stacionární pořadatele, kteří ale zůstávají na svých stanovištích až do průjezdu koncového vozidla a upozorňují na zvýšený pohyb cyklistů, neomezují už však provoz nezúčastněných vozidel. V případě poskytnutí součinnosti PČR bude pro tuto činnost využito vozidlo PČR
- **Koncové vozidlo závodu** s označením "konec závodu" na rampě na střeše vozidla pohybuje se za posledním závodníkem (i mimo zvláštní užívání a uzavírku a respektuje pravidla silničního provozu). Po jeho průjezdu opouštějí svá stanoviště stacionární pořadatelé.

Na závodníky, kteří budou předjetí vozidlem ukončujícím zvláštní užívání a uzavírku se již nevztahuje zvláštní užívání a pokračují dle pravidel silničního provozu.

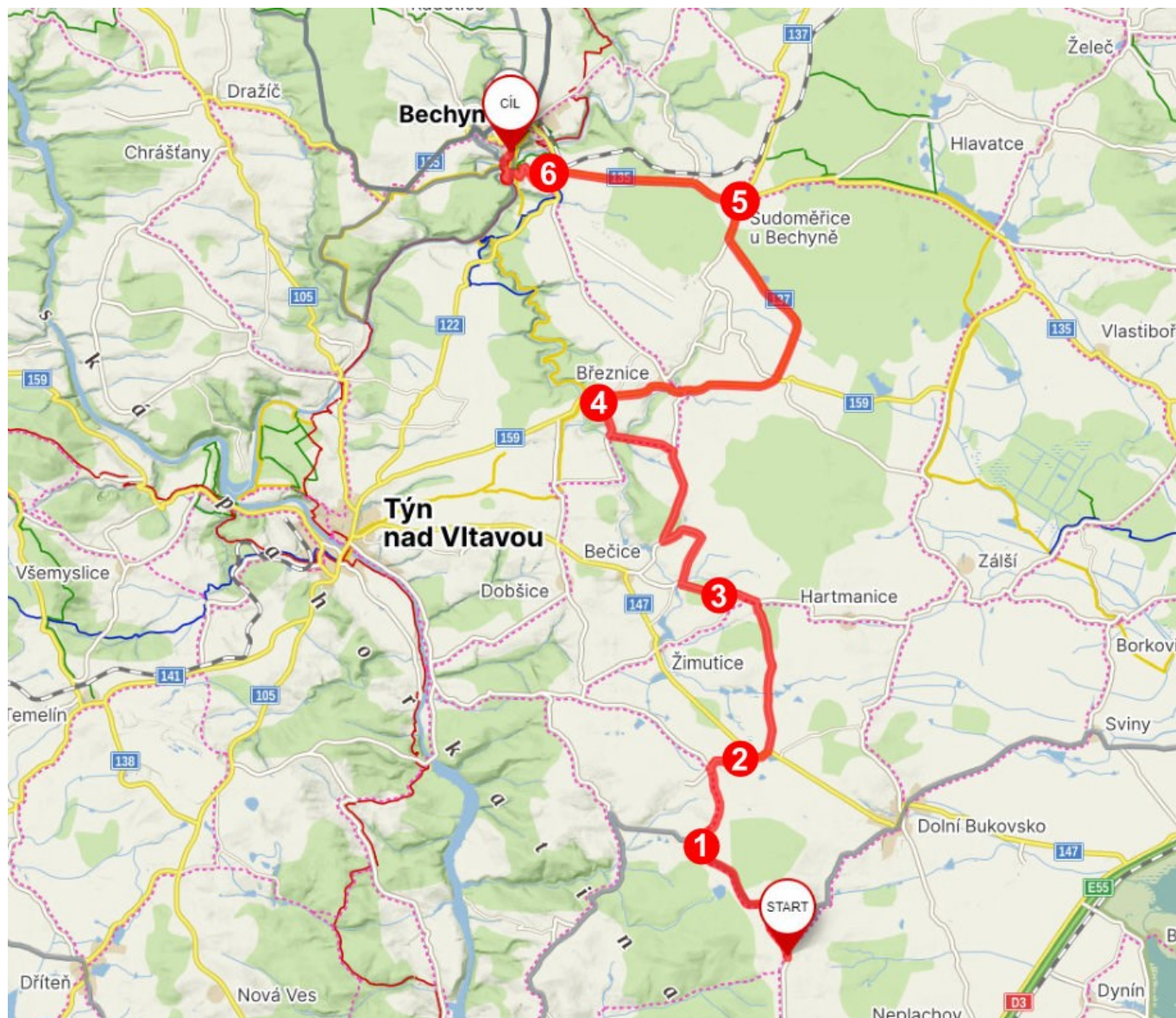
Časový dopad na předpokládaný průběh závodu se nepředpokládá. Nově navržená trasa je téměř stejně dlouhá jako trasa původní. Plovoucí krátkodobá uzavírka a zvláštní užívání na tomto úseku se tedy uvažuje v době 15:45 – 16:45.

Předem mockrát děkuji za kladné vyřízení naší žádosti.

S pozdravem,

Ing. David Fogl
Hlavní pořadatel

Přehled situací:



Původní trasa až do obce Radonice zůstává beze změny.

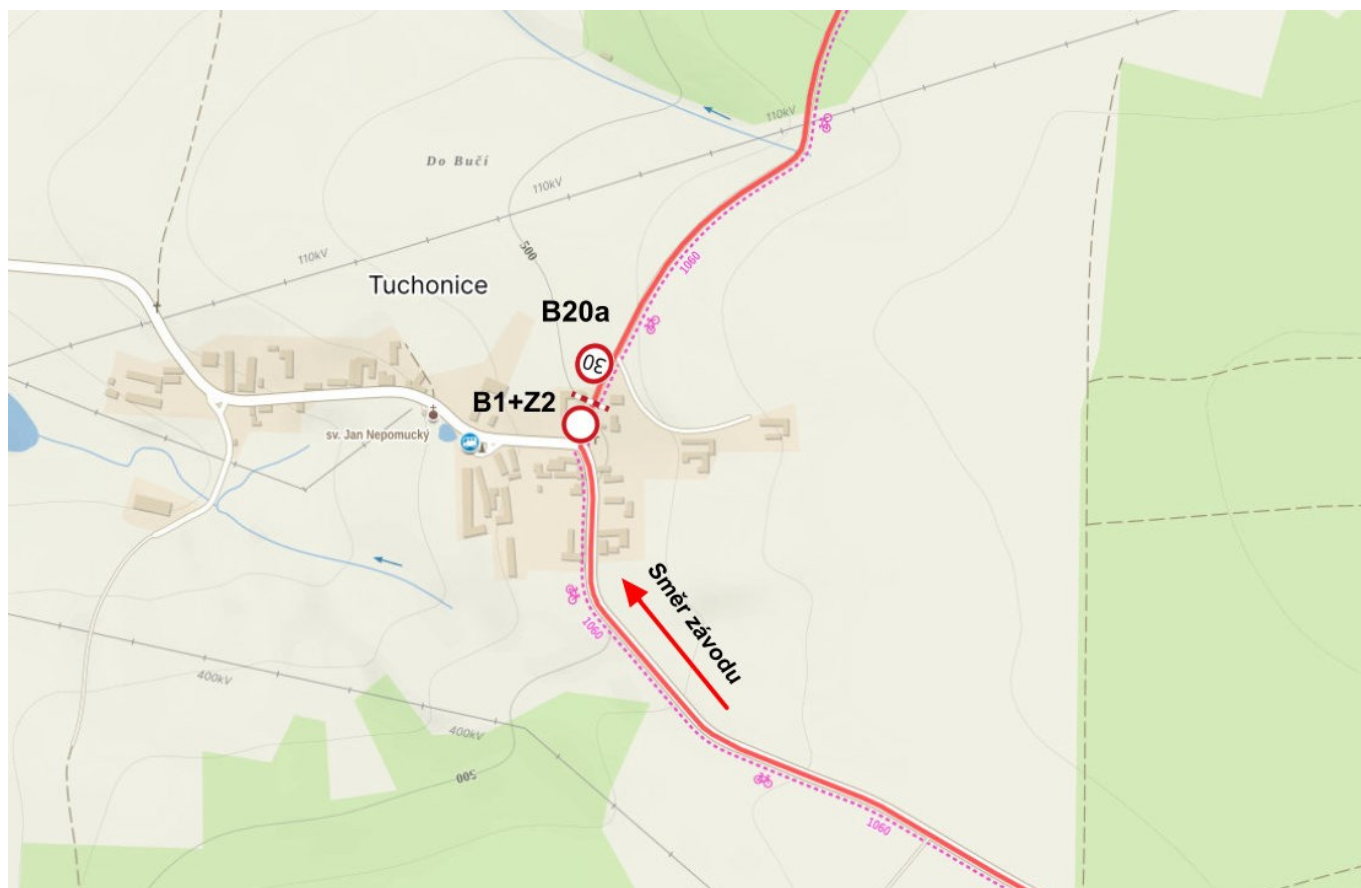
Cyklistický klub Jindřichův Hradec, z.s.

Pod Kasárny 1036/ II Jindřichův Hradec; Datová schránka: t4c3diu

IČ : 608 16 171, tel.; +420 722 582 279, e-mail: david.fogl@gmail.com

www.okolojiznichcech.cz www.facebook.com/okolojc

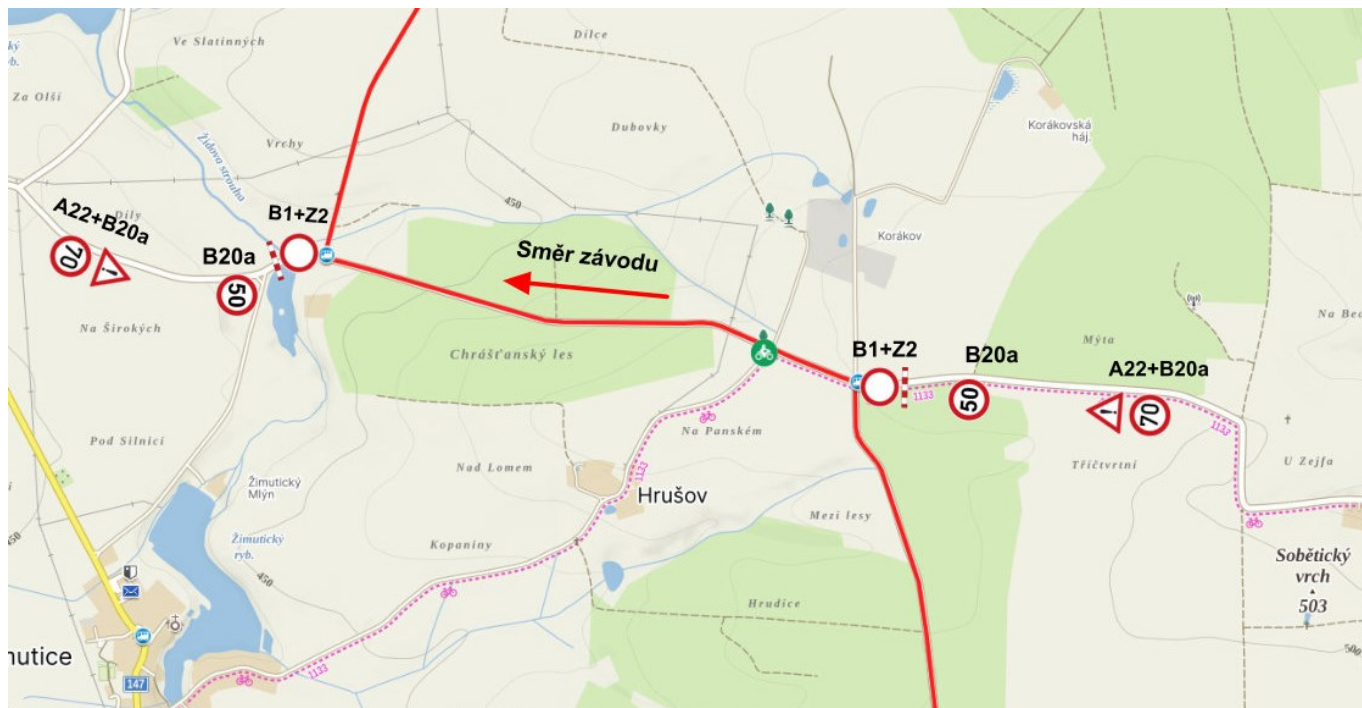
Situace č. 1 - Tuchonice



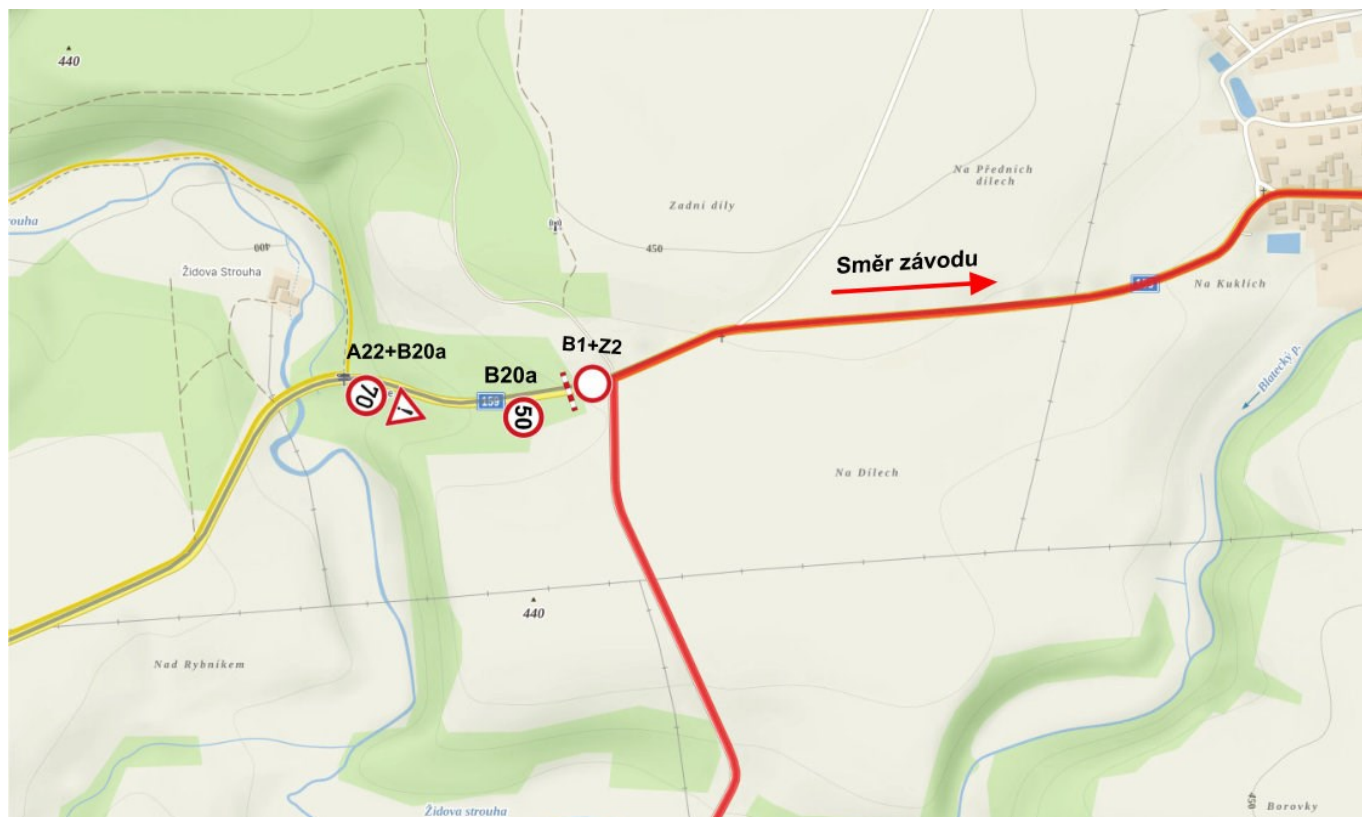
Situace č. 2 – Modrá Hůrka, Bzí



Situace č. 3



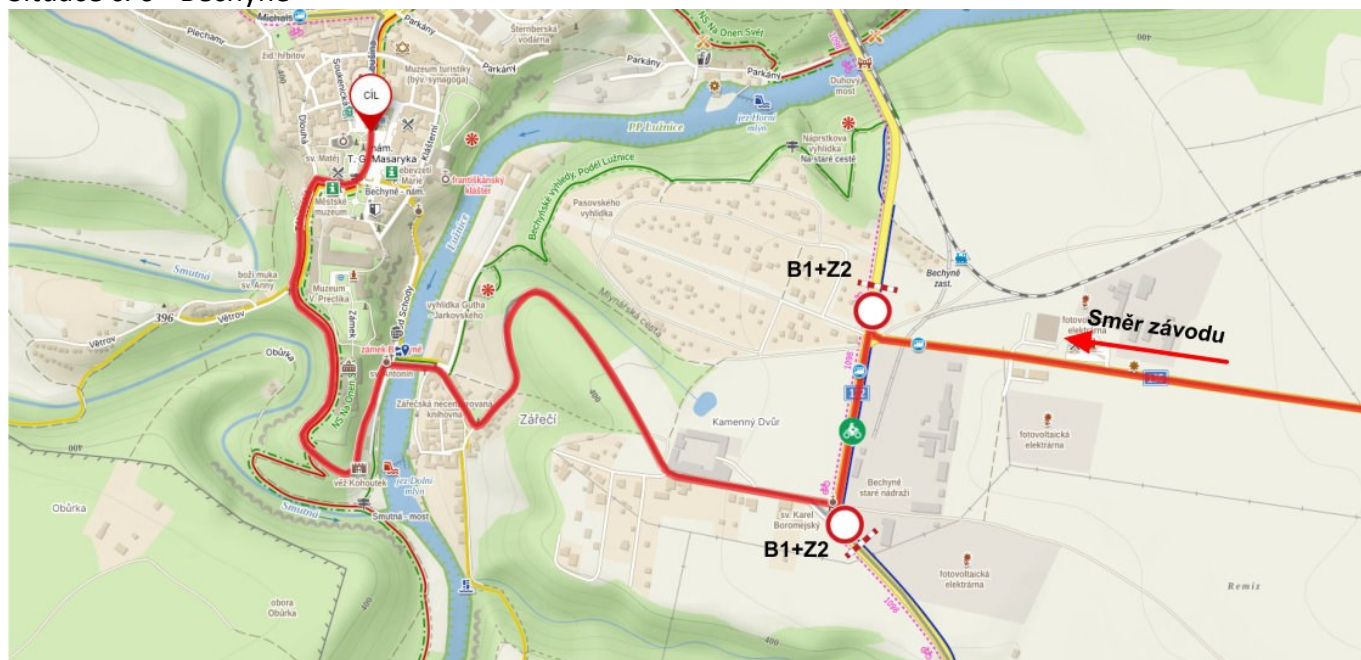
Situace č. 4



Situace č. 5 – Sudoměřice u Bechyně



Situace č. 6 - Bechyně



Ve městě Bechyně se trasa napojuje na původní trasu na křižovatce silnic č. II/122 a III/12217 a pokračuje dle původního návrhu DIO.